

11

ч-1188

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР

2.1.

I.34.II.

индекс

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР
(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР

Министерство культуры. Главное управление охраны, реставрации и использования
(наименование республиканского органа памятников)
памятников истории и культуры

ПАСПОРТ

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Сиверовский замок

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. искуств.
	5		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника—для памятников истории)

1797-1802 гг.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА

Новгородская обл., Новгородский район, в 4 км от

северо-восточного побережья оз. Ильмень. Подъезд автобусом Новгород-Сковородка

(национальный парк, населенный пункт, пр. та. возле села)

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первонач. назначению	культурно-просветитель.	туристско-экскурсион.	лечебно-оздоровительн.	жилые помещения	хозяйственное	не используется
*	музей библио- клуб		больни- санат. дота.		учреждение торгов. промышл. склад	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида—

Фото фрагментов—

Генплан— I

Обмеры: план—

фасад—

разрез—

Схематический план—

охранной зоны—

вкладыш I

ОТДЕЛ
государственного управления
памятниками истории и культуры
при комитете культуры и туризма
Новгородской области

АРХИВ
Арх. № ч-1188

У1. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

для памятников археологии

- история возникновения, кем и когда производились разведки и раскопки, место хранения коллекций.

для памятников истории

- история возникновения; краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника,

для памятников архитектуры и монументального искуства

- автор, строитель, заказчик, история с здания.

Сиверсов(Новгородский) канал-часть самой крупной в дореволюционной России искусственной водной системы, получившей наименование Вышневолоцкой, сформировавшейся в первой половине XVII в. Система обеспечивала связь бассейна р. Волга с Петербургским портом и обеспечивала снабжение столицы Российской империи г. Петербурга всеми необходимыми товарами и грузами. Заднейшим звеном Вышневолоцкого водного пути являлась река Иста, по которой суда проходили в озеро Ильмень, а затем в реку Волхов. Условия плавания по оз. Ильмень были крайне тяжелыми. Недкое илистое дно юго-восточного и восточного побережья озера в сочетании с северо-восточными штормовыми ветрами делали плавание по нему речных судов опасным и рискованным. Со второй половины XVII в. специалисты "водяной коммуникации" неоднократно ставили вопрос о строительстве обходного канала под Новгородом, но вследствие слабой научно-технической и научно-материальной базы решение вопроса постоянно откладывалось. В 1778 г. новгородский губернатор А. Е. Сиверс разработал обширную программу, направленную на дальнейшее усовершенствование водного пути. Особое внимание он уделил необходимости постройки канала в обход Ильменя, позволяющего судам миновать озеро, идти прямо из Исты в Волхов. Однако из-за нехватки средств к строительству удалось приступить лишь в 1797 г. В начале оно осуществлялось за счет купцов- складов барки, проходившей Роговичские пороги брали по 10 рублей "атем ввиду острой потребности в данном канале в январе 1798 г. последовал указ "авла на имя главного директора ассигнационного банка об ежегодном отпуске на сооружение канала по 50 тысяч рублей в течение пяти лет. В феврале (См. Вкладыш)

б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника.

берега канала оплыли, заболочены, форштевень обмелел

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документов)

Не проводились

УП. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

для памятников археологии

- характер культурного слоя, важнейшие находки

для памятников истории

- характеристика памятника, наличие текст и время установления мемориальной доски,

для памятников архитектуры

- основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров, наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.

для памятников монументального искусства

- основные особенности композиционного и колористического решения, тексты, материал, техника, размер.

Проходит по территории, ограниченной с северо-запада верховым р. Золхов и низовым р. Исте с юго-востока. Исходная точка канала (длина 9 верст, ширина 6-12 сажень, глубина 1 арии в межень) находится на Исте в 10 верстах от впадения в озеро Ильмень. На своем пути канал проходит через озера Печерское и Донецкое и у самой Новгорода, севернее Фрьево, соединяется с Золховом, в 5 верстах от истока, у д. Городине. Берега низкие, тонкие, на участках прилегающих к р. Исте и р. Золхову окреплены валунами.

- б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Памятник истории первой искусственной водной системы России

УШ. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

История водных путей России во второй половине XIX-начала XX века
М.: Изд-во "Наука", 1982, с. 134, 138

ХИМИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

ЗАКАКЕПИТИКА ОБЩЕГО СОСТОЯНИЯ:

для памятников архео-	культурного слоя
логии	важнейших находок
для памятников архитек-	конструкций
туры и истории	стей
	покрытий
	потолков
	пола
	декора фасадов
	интерьеров
в интерьере:	живопись
	скульптуры
	прикладное искусство
для памятников мону-	шокозя
ментального искусства	постамента
	скульптуры
	грунта
	красочного слоя

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) категория охраны

СОВОДЧИЙ	РЕСУРСЫ,	МОСТИЧКА	НЕ ГОСТОВИТ
СОВОДЧИЙ	РЕСУРСЫ,	МОСТИЧКА	НЕ ГОСТОВИТ

6) ТАКИЕ КАК ДОКУМЕНТЫ В РЕПУБЛИКЕ МОЛДОВЫ

не имеется

— градиенты окислительного зонам регулирования застойнойки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ)

не установлены

в) Газонормативные показатели и конкретное использование

Слово в № охранного знака

四三

Совин Н.И. От. науч. сотр.

Составитель

© 1999 by the Board of Regents.

— 1 —

ANSWERING QUESTIONS

—сентябрь.

— 2 —

93r

Использование социальных сетей

ЧЕРКОВА Т.Н.

八〇

(правильность)

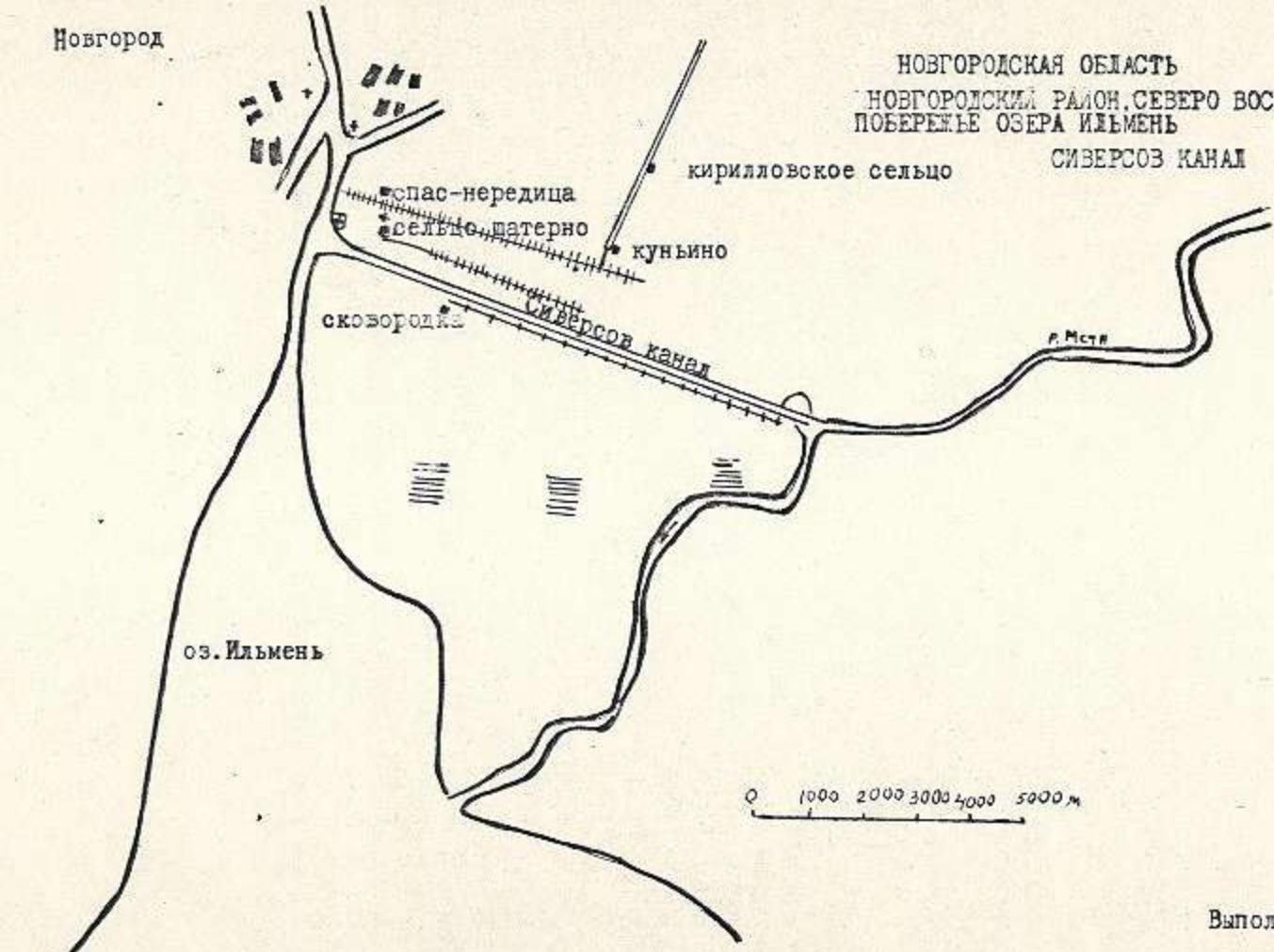
Вкладыш к паспорту: "Сиверсов канал". Новгородская обл., Новгородский район, в 4 км от северо-восточного побережья оз. Ильмень.

VI.a. 1800 г. Я.Е.Сиверс преподнес Павлу план канала, доложив, что он расчитывает открыть навигацию в ближайшее лето с пропуском до 2000 барок.¹ Ему не менее работы, осуществлявшиеся под непосредственным наблюдением И.К.Герарда продолжались до 1802 г., когда началось регулярное судоходство по каналу. В 1804 г. в память заслуг Я.Е.Сиверса он был назван Сиверсовым(Сиверским). В литературе иногда именуется Новгородским. Канал интенсивно использовался для проводки судов до 1835г. до постройки Вишерского канала, затем использовался в интересах местного судоходства до конца XIX в.

Новгород

НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
НОВГОРОДСКИЙ РАЙОН, СЕВЕРО ВОСТОЧНОЕ
ПОБЕРЕЖЬЕ ОЗЕРА ИЛЬМЕНЬ

СИВЕРСОВ КАНАЛ 1797-1802 гг.



Выполнил Сошин Н.И.
1993г.

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)

Фото или схематический план

Краткое описание

Сиверсов канал -памятник истории первой искусственной водной системы России. Проходит по территории, ограниченной с северо-запада верховьем р. Волхов и низовьем р. Меты с юго-востока. Исходная точка канала(длина 9 верст, ширина 8-12 сажень, глубина 1 аршин в макинь) находится на Мете в 10 верстах от впадения в оз. Ильмень. На своем пути канал проходит через озера Нечерское и Донецкое и у самого Новгорода, севернее Крьева, соединяется с Волховом, в 5 верстах от истока, у д. Городище.